

Status: **DEFINITIEF**

Versie: 2023

d.d. 16 mei 2023



# VEILIGHEIDSPLAN

VAN TOEPASSING OP

**Mini Roparun**

te organiseren op

**26 mei 2023**

**Doelgebied : Gemeente Terneuzen**

**Start/finish : De Statie, Sas van Gent**

**Organisatie : St. Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen**

## Colofon:

Stichting Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen  
Peurssensstraat 16  
4527BL Aardenburg

### Bestuur

Frank Boerebach (voorzitter)  
Rudie Hogervorst (coördinator vrijwilligers)  
Eddie van den Bunder (penningmeester)  
Gert Doeze Jager (veiligheidscoördinator)  
Jacky Aers (lid)

### Overig

Marly Hannink (social media)

### Verkeersregelaars coördinatie:

vacant

Email : [info@miniroparunzvl.nl](mailto:info@miniroparunzvl.nl)

Web : [www.miniroparunzvl.nl](http://www.miniroparunzvl.nl)



# INHOUDSOPGAVE:

- 1.** Inleiding
- 1.1** De Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen, de achtergrond
- 2.0** Vergadering Stichtingsbestuur
  
- 3.0** Plaats, datum en tijd van het evenement
- 4.0** Aanvraag vergunningen
  
- 5.0** Veiligheidscoördinator
- 5.1** Veiligheidsbepalingen
- 5.1.1.** Publiek op en langs de route
- 5.2** Coördinerende bepalingen
  
- 6.0** Overige bepalingen
  
- Bijlage 1** Calamiteitenplan
- Bijlage 2** Telefoonlijst
- Bijlage 3** Lijst verkeersregelaars en knooppunten
- Bijlage 4** Route Mini Roparun Zeeuws Vlaanderen 2023
- Bijlage 5** Tijdschema
- Bijlage 6** Plattegrond start/finishpunt



## 1. Inleiding

Het organiseren van een evenement vraagt om het voorhanden hebben van een veiligheidsplan en het aanstellen van een veiligheidscoördinator.

In dit document leest u welke (voorzorgs-)maatregelen de stichting Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen heeft genomen om het geplande sportevenement op 26 mei 2023, binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Terneuzen, vlekkeloos te laten verlopen.

In dit protocol zijn veiligheidsregels genoteerd.

Het veiligheidsplan wordt verzonden aan de Gemeente Terneuzen en nationale Politie Zeeland- West Brabant.

De Stichting Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen zal nader in dit document worden genoemd als “de stichting”.

### 1.1. De Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen, de achtergrond/aanleiding

De doelstelling van de stichting, namelijk zoveel mogelijk geld inzamelen, met als uitgangspunt het leven van kankerpatiënten zo dragelijk mogelijk te maken, komt ten goede aan de Stichting Roparun en lokale (Zeeuws Vlaamse) doelen.

Door de ervaringen van voorgaande jaren is ook dit jaar de organisatie opgepakt en inmiddels ondergebracht in een stichting.

Voor nadere informatie heeft de stichting een website: [www.miniroparunzvl.nl](http://www.miniroparunzvl.nl)

De estafetteloop, genaamd Mini Roparun, is een afgeleide van de Roparun.

Op 26 mei 2023 organiseert de stichting in samenwerking met basisscholen deze estafetteloop over een afstand van ongeveer 57 kilometer, maar deze wordt pas definitief als we weten welke scholen er mee doen die we dan ook bezoeken.

De route voert over de openbare weg, veelal langs de deelnemende scholen in de gemeente Terneuzen.

Teams van 8 kinderen uit de groepen 6, 7 en 8 en van de EOA van het Lodewijkcollege lopen die dag in estafettevorm door de streek.

Start en finish zijn in Sas van Gent, en onderweg doet men een aantal kernen binnen de gemeente Terneuzen aan. Dit vergroot de plaatselijke betrokkenheid en die van de deelnemers!

### Historie en feiten Mini Roparun en Roparun

In 2013 heeft het team de Cegelec-runners (team 9) de eerste Mini-Roparun met een tiental basisscholen door West Zeeuws-Vlaanderen georganiseerd.

In 2022 en 2023 zullen de teams “Actemium runners” (team 9 Roparun) en “TeamLeef240” (Team 240 Roparun) dit initiatief uitvoeren.

De Roparun is een estafetteloop voor 8 lopers van Parijs, Hamburg of Almelo naar Rotterdam.

Deze run wordt gelopen om geld in te zamelen om het leven van kankerpatiënten zo dragelijk mogelijk te maken. Terwijl KWF zich vooral richt op onderzoek en genezing van kanker, richt Stichting Roparun zich vooral op kwaliteit van het leven van kankerpatiënten. In Zeeuws Vlaanderen wonen verschillende deelnemers aan de Roparun, die deel uitmaken van een (deels) Zeeuws Roparun team.

Het doel is zoals vermeld sponsorgeld inzamelen voor het goede doel.

Zie ook de website [www.roparun.nl](http://www.roparun.nl)

## 2.0 Vergadering stichtingsbestuur

Voor een gestructureerde aanpak en afhandeling van aandachtspunten en werkzaamheden m.b.t. de organisatie van het evenement, worden regelmatig bestuursvergaderingen belegd.

## 3.0 Plaats, datum en tijd van het evenement

De Mini-Roparun Zeeuws Vlaanderen wordt dit jaar gehouden op vrijdag 26 mei 2023, tussen 08.30 en 17.00 uur en start en eindigt bij De Statie, Canadalaan te Sas van Gent.

## 4.0 Aanvraag vergunning

Door de stichting is, met inachtneming van de aanvraagtermijn, een vergunning voor gebruik van de openbare weg aangevraagd bij de gemeente Terneuzen.

De aanvraag omvat:

- Aanvraag gebruik openbare weg op 26 mei 2023 (gemeente Terneuzen)

De vergunningen zijn tijdens het evenement aanwezig bij de mobiele coördinatiepost.

## 5.0 Veiligheidscoördinator

Voor het evenement op 26 mei 2023 heeft de stichting een veiligheidscoördinator aangesteld. De aangewezen veiligheidscoördinator is op de dag het aanspreekpunt in geval van een calamiteit met betrekking tot het vermelde sportevenement.

De veiligheidscoördinator werkt onder de eindverantwoordelijkheid van de organisatie en is niet persoonlijk aansprakelijk.

De veiligheidscoördinator draagt zorg voor

- het “draaiboek veiligheid” (= veiligheidsplan)
- de melding van het evenement aan de Veiligheidsregio Zeeland
- lokaal contact (vooraf en tijdens evenement) met politie en overige hulpdiensten,
- contact met de organisatie en vertegenwoordigers van deelnemende ploegen
- kennis van de routes en eventuele knelpunten
- veiligheid op en langs de route
- verkeersregeling op drukke punten (gecertificeerde verkeersregelaars)
- plan m.b.t. vlucht- en calamiteitenroutes
- inrichting EHBO posten
- het regelmatig checken van de weersomstandigheden en die informatie delen
- ondersteuning bij voorkomende vragen m.b.t. de veiligheid tijdens het evenement
- aanvullende regels indien de Covid-19 maatregelen nog van kracht zijn

De veiligheidscoördinator is mede verantwoordelijk voor de opstelling van

- Start- en finishpunt
- het geluidscircuit op de start- en eindlocatie
- telefoonlijst voor en ten behoeve van de organisatie en de hulpverlening.

## 5.1 Veiligheidsbepalingen

- Tijdens de duur van de Mini Roparun worden geen doorgaande (openbare) wegen afgesloten.
- De route door de gemeente Terneuzen is in zijn geheel bewegwijzerd
- Op en langs de route zijn gecertificeerde verkeersregelaars aanwezig
- Alle deelnemers en medewerkers houden zich aan de geldende verkeersregels
- De stichting kan niet aansprakelijk worden gesteld voor (verkeers-) overtredingen door deelnemers of ondersteunende individuen
- Voor de hulpdiensten is de geldende regelgeving van toepassing
- Opdrachten vanuit de Officieren van Dienst van de hulpdiensten zijn leidend.
- Lopers en begeleidende fietsers dragen verplicht reflecterende kleding
- Begeleidende voertuigen zijn voorzien van "herkenning" m.b.t. de Mini Roparun
- Begeleiders dragen herkenbare reflecterende hesjes voorzien van logo Mini Roparun
- De begeleiders krijgen vooraf een briefing, waar de veiligheid aan de orde komt.
- De organisatie beschikt op 26 mei over contactgegevens van alle deelnemende teams onderweg

### 5.1.1. Publiek op en langs de route

Het publiek bestaat uit:

- Supporters.
- Toeschouwers.
- Toeristen
- Begeleiders

Een evenement als de Mini Roparun trekt ieder jaar vele toeschouwers. De deelnemers brengen hun eigen supporters, veelal huisgenoten, mee en daarnaast zijn er de dagjesmensen, toeristen en de lokale bevolking.

De kans is altijd aanwezig dat er ook mensen zijn die het evenement niet op prijs stellen, om wat voor reden dan ook.

De bedoelde risico's zouden eventueel kunnen ontstaan op

- kruisingen van wegen die overgestoken dienen te worden
- wegen met doorgaand verkeer (tijdelijke onderbreking door verkeerregelaars).
- Wegen met plaatselijk verkeer.
- Stempellocaties bij het aanwezige publiek.

Om deze risico zoveel mogelijk te beperken zal er vooraf uitgebreide publicatie en uitleg in lokale en/of regionale dagbladen gepubliceerd worden.

## 5.2 Coördinerende bepalingen

De veiligheidscoördinator (VC) is samen met de wedstrijdleader verantwoordelijk voor de volgende van opstelling van de voertuigen en de deelnemers.

Tevens overleggen ze over de verdeling van de hulpverlening en begeleiding van de estafetteloop.

#### **a. Plaats voertuigen deelnemers**

Voertuigen die de deelnemende teams volgen worden voor vertrek en na terugkomst opgesteld op de parkeerplaatsen aan de Canadalaan in Sas van Gent.

#### **b. Plaats hulpverlening**

Op iedere tussenstop (school) is een BHV-er aanwezig en EHBO-middelen. Op de route zijn 2 EHBO-ers mobiel, die op afroep via de coördinatiepost beschikbaar zijn bij calamiteiten.

#### **c. Coördinatiepunt en centrale post EHBO**

De coördinatiepost is bij start en finish ingericht en gedurende het evenement (tussen start en finish mobiel op de route) Dit geldt ook voor de EHBO-ers.

#### **d. Opstelling De Statie**

- A. Veiligheidscoördinator.
- B. Tijdwaarneming
- C. Geluidsinstallatie en speaker
- D. EHBO-team
- E. Start-finishboog
- F. Start/finish-‘straatje’

### **5.2.1 Bereikbaarheid hulpdiensten.**

- **Veiligheidscoördinator (VC) VC organisatie.**
  - A. Middels gsm-nummer **06 57405631**
- **EHBO-post**
  - A. Coördinatiepost en veiligheidscoördinator
  - B. Eigen portofooncircuit

### **5.2.2 Herkenbaarheid van de diensten**

- EHBO door de eigen herkenbare kleding (blauw/gele kleur).
- Politie door aanwezigheid op afroep langs de route
- Bestuur Mini Roparun ZVL door herkenbare groene kleding met opschrift “CREW” en auto’s met markering ‘organisatie’.
- Ondersteunend personeel beschikt over veiligheidsvestje met opdruk

## 6.0 Overige bepalingen

### 1. Overleg gemeente

- Route deelnemers estafetteloop 57 kilometer
- Route doorgaand en plaatselijk verkeer afgestemd
- Verkeersdoorstroming en veiligheid afgestemd

### 2. Plaatsing afzetmateriaal

- Afzetlint en daar waar nodig om te voorkomen dat voertuigen parkeren op ongewenste plaatsen

### 3. Inzet vrijwilligers – gecertificeerde verkeersregelaars

- Lijst van vrijwilligers aanwezig op coördinatiepunt
- Lijst gecertificeerde verkeersregelaars aanwezig bij coördinator
- Plaats voor verkeersregelaars aangeven inclusief functie (zie punt 8)
- Verkeersregelaars werken daar waar nodig met tweetallen per knooppunt
- Verkeersregelaars melden zich telefonisch bij coördinatiepunt bij innemen van hun positie en nogmaals bij het verlaten van hun positie
- Verkeersregelaars dragen het voorgeschreven “verkeersregelaarshesje”
- Bezemwagen (cq pechhulp) is beschikbaar en op afroep inzetbaar

### 4. Contact politie / veiligheidsregio (via gemeente)

- Route doorspreken
- Veiligheidsmaatregelen afstemmen
- Overzicht en verdeling verkeersregelaars
- Informeren veiligheidsregio door VC (in overleg met Politie)
- Overleg met Politie, evenementen coördinator
- GHOR Zeeland, per mail geïnformeerd

#### **Bij ernstige calamiteiten (vallende onder regime van het evenement)**

VC is goed bekend met het noodplan (rampenplan) en kan dit direct operationeel maken op het moment dat er een ernstige gebeurtenis wordt gemeld.

- VC in samenspraak met Politie, GHOR en EHBO
- Oproep hulpverlening door politie
- Inrichten van opvangplaats publiek bij calamiteit (De Statie) op start-/finishlocatie
- Verkeersregelaars (2) ter beschikking op start/finishlocatie

### 5. Coaching hulpverlening

VC is aangewezen persoon die de hulpverlening zal moeten alarmeren en coachen.

### 6. Bekend met aanrij-routes hulpverlening

Als onderdeel van het veiligheidsplan volgen de aanrij routes gedurende de estafetteloop in het vluchtplan, die te allen tijde open en verkeersvrij gehouden moeten worden.

### 7. Vrijhouden van vluchtroutes hulpverlening

- Parcours:
  - verkeersregelaars
  - politie



## 8. Locaties inzet verkeersregelaars met aantal personen per post

In de bijlage is het overzicht opgenomen van waar en wanneer verkeersregelaars worden ingezet.

## 9. Presentatie en instructie deelnemers en medewerkers (briefing)

- De presentatie en briefing voor deelnemende scholen, ouders en ondersteuners wordt gepland op 23 mei 2023 om 19.30 uur in het Lodewijkcollege, locatie Oude Vaart.
- Het bestuur verzorgt deze presentatie.  
De presentatie bestaat uit een algemeen informatief gedeelte voor de scholen en begeleiders en instructie gericht op veiligheid voor begeleiders en ondersteunende diensten zoals EHBO-leden en verkeersregelaars.

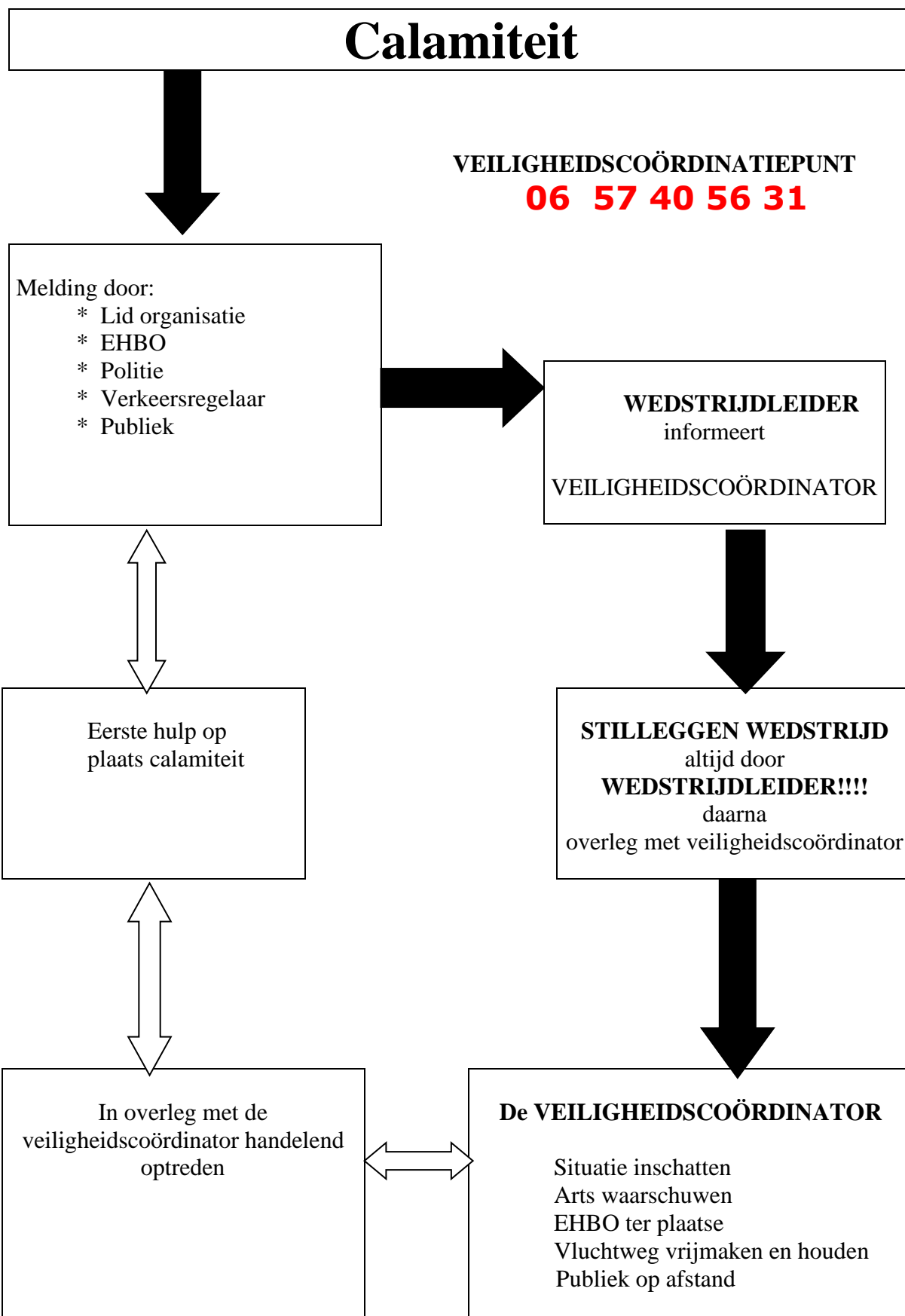


## MEDEWERKERS ORGANISATIE

Jacky Aers	<b>06 5331 1153</b>
Eddie van den Bunder	<b>06 4056 6700</b>
Frank Boerebach	<b>06 20586649</b>
Rudie Hogervorst	<b>06 5124 7629</b>
Kees-Jan (VC) privé	<b>06 37226105</b>
Kees-Jan communicatiepost 26 mei	<b>06 57405631</b>
Rene Vader speaker	<b>06 -</b>

**Er worden zonder toestemming van het bestuur **GEEN** telefoonnummers van contacten en of medewerkers doorgegeven aan derden.**

## Bijlage 1 CALAMITEITENPLAN



## Bijlage 2 Telefoonlijst

Algemeen Coördinatiepunt	<b>06 57 40 56 31</b>	
EHBO	Post 1	<b>Anita Neijt 06- 57822589</b>
	Post 2	<b>Maranka Oostdijk 06-12679149</b>
	F. Boerebach	<b>06-57405631</b>
	<b>112</b>	
BHV-er	<b>0900 – 8844</b>	
Alarm/Noodgevallen	<b>Alt-Jan Timmer</b>	
Politie, geen noodgeval	<b>in overleg</b>	
POC Politie		
Pech hulp voertuig		
<b>Scholen en Teams</b>		
Lijst deelnemende scholen, contactpersoon en contactgegevens aanwezig bij coördinatiepost		
Lijst deelnemende teams, samenstelling en contactgegevens i.v.m. bereikbaarheid onderweg aanwezig bij coördinatiepost		

## BIJLAGE 3

### Overzicht inzet verkeersregelaars

Op de website van SVNL is het evenement Mini Roparun Terneuzen aangemaakt, ter registratie bij de gemeente Terneuzen.

Vervolgens worden voor dit evenement verkeersregelaars uitgenodigd die zich via de website van SVNL kunnen opgeven als verkeersregelaar.

De coördinator verkeersregelaars, Frank Boerebach, deelt de verkeersregelaars in op de hieronder vermelde posten.

#### Indeling verkeersregelaars Mini-Roparun Terneuzen 26 mei 2023.

Plaats	Verkeersregelaars	Telefoon	Lunch-pakket ?	Hesje ?	Tijdspanne
Philippine, oversteek van Philippineweg naar Vergaertdijk	Rudi Francke	06-3743650			8.45 – 10.30 uur
Hoek, oversteek Hoekse weg - Koudepolderstraat	William v.d. Wege	06-			9.15 – 10.30 uur
Hoek, rotonde Hoekseweg - Altenastraat	Piet Westerweele	06-1144965	Nee	Eigen hesje	9.30 – 10.45 uur
Rotonde Sluiskil N252 Baljuwlaan	Rudi Francke (René Vader totdat Rudi er is)	06-53743650 06-			10.15 – 11.30 uur
Sluiskil stuurman veerpont		06-4338301			10.30 – 12.00 uur
Terneuzen, rotonde Othene, Serlippensstraat – Vrijheidslaan - Rooseveltlaan	Suzan Pielael Rob Visman	06-06-3233631	Nee	Eigen hesje	11.30 – 12.45 uur
Zaamslag, Kruispunt Polderstraat – Axelsestraat- Terneuzensestraat- Plein	André Pieters Lilian Pieters	06-			12.15 – 14.00 uur
Spui-Magrette, oversteek van Magrette naar Eglantiersdijk	René Vader (tot 13.30 u.) Frank Boerebach (vanaf 13.30 u.)	06-06-7405631	Ja Ja	Van organisatie Van organisatie	12.45 - 14.30 uur
Axel, rotonde N686 Sasweg - Sasdijk	Maarten Hoogsteder	06-			13.15 – 15.00 uur
Sas van Gent, rotonde N683-N252 (Westkade – Oostpoortweg)	William v.d. Wege Piet Westerweele	06-06-1144965			14.00 – 16.00 uur

**Op 26 mei verloop het contact met de organisatie via 06 – 57405631 (je krijgt dan Kees-Jan aan de telefoon)**

## BIJLAGE 4

### Routebeschrijving Mini-Roparun Terneuzen 26 mei 2023

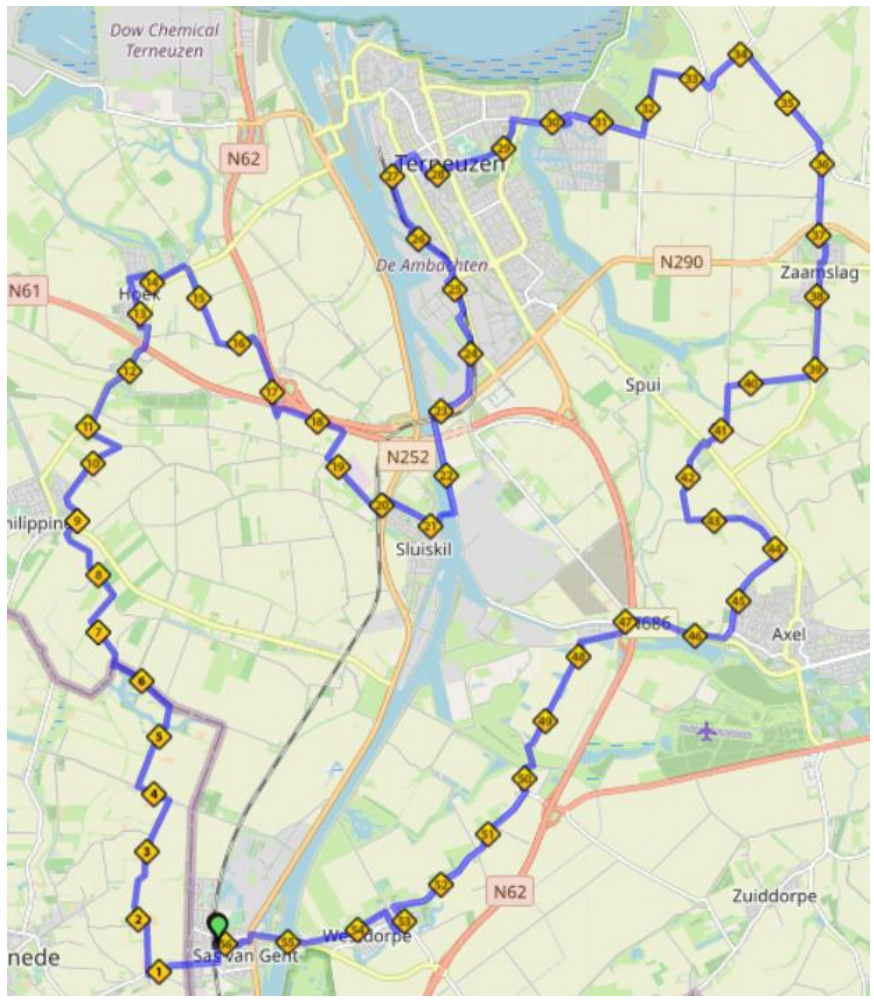
Link naar route: <https://afstandmeten.nl/index.php?id=3467710>

0 km			Start bij De Statie Sas van Gent– <b>Start</b>
	0,1		Einde uitrit De Statie <b>links af Canadalaan</b>
	0,1		<b>Rechts af Westdam</b> spoorweg over
	0,4		Kruising met de Poeldijkstraat <b>rechtdoor</b> en u loopt nu België in ( <i>Staaakstraat</i> )
	0,1		<b>Rechtsaf Albertpolderstraat</b>
	0,4		<b>Rechtsaf Kasteeldijkstraat</b>
	0,7		Na 700 meter de Kasteeldijkstraat met de bocht naar links volgen
	0,1		100 m. na de bocht <b>rechts af Valkstraat</b> <b>PAS OP: SLECHT WEGDEK!</b>
	1,7		Einde <i>Valkstraat</i> <b>linksaf Oude Molenstraat</b>
5 km	0,5		<b>Rechtsaf Gezusterstraat</b>
	1,3		<i>Gezusterstraat</i> 1300 m. volgen tot bord ‘doodlopende weg’
	0,6		Hier <b>rechtsaf</b> en direct weer <b>linksaf</b> (fietsroute 86 volgen) <i>Gezusterstraat</i> <b>PAS OP: SLECHT WEGDEK!</b>
	0,4		<i>Gezusterstraat</i> gaat over in <i>Scheurhoeken</i> . <b>LET OP: KASSEIEN!</b>
	0,4		<b>Rechtsaf Sint Pietersdijk</b> (straatnaambord ontbreekt) en we rijden Nederland weer in langs grenspaal 31
	1,2		<b>Linksaf Philippineweg</b>
10 km	1,2		We steken de Zandstraat over en gaan rechtdoor de <i>Vergaertdijk</i> in.
	1,6		<b>Linksaf Kanaalpolderweg</b> .
	0,6		Einde Kanaalpolderweg <b>rechtsaf van Wuijkhuiseweg</b> .
	0,15		Na 150 m. <b>rechtsaf Lamsoor</b> en <b>Linksaf Mosselbank</b> .
	1,2		Na 1,2 km. fietsers en loper door tunneltje, <b>auto's op de rotonde rechtdoor</b>
	0,2		200 m. na tunneltje/rotonde <b>linksaf Koudepolderstraat</b>
	0,05		<b>Rechts af Langestraat</b>
	0,5		Bij de Markt <b>rechtdoor Langestraat</b> gaat over in <i>Noordstraat</i>
	0,25		Na 250 m. <b>rechtsaf Begoniastraat</b>
	0,05		Na 50 m. <b>linksaf Narcissenlaan</b>
13 km	0,3		Links ligt basisschool De Driesprong <b>Stempelpost 1</b>
	0,05		Vorbij De Driesprong <b>rechtsaf Anemonenlaan</b>
	0,2		einde straat <b>rechtsaf Irisstraat</b>
	0,2		Einde Irisstraat <b>links af Molendijk</b> .
	0,5		De Molendijk helemaal volgen tot de rotonde. Rotonde oversteken en rechtdoor
15 km	1,1		Einde Altenastraat <b>Linksaf Binnendijk</b>
	0,5		Voor het viaduct <b>Rechtsaf</b> (ri. Sluiskil 4) <i>Zevenaarsdijk</i>
	0,9		Na 900 m. (net over het viaduct) <b>Links af</b> (ri. Terneuzen 5)
	1,5		<b>Linksaf Langeweg</b> (ri. Sluiskil)
	1,1		Na 1,1 km spoor oversteken en richting rotonde
20 km	0,3		Rotonde oversteken en <i>Baljuwlaan</i> in

	0,5	↑	<i>Baljuwlaan</i> volgen en na m. his rechts basisschool 't Mozaiek
20,5		☞	<b>Basisschool 't Mozaiek - Stempelpost 2</b>
	0,1	→	Rijd de Baljuwlaan 100 m. terug en dan <b>rechtsaf</b> <i>Minister Lelyplein</i>
			U rijdt naar de veerpont en deze zet uw team over. <u>Auto's mogen mee op de pont. Naar keuze kan de tweede auto omrijden via de brug.</u>
	1,4	↔	Vanaf de veerpont <b>linksaf</b> de <i>Oostkade</i> volgen, onder het viaduct door en dan <b>rechtsaf</b> <i>Finlandweg</i>
	0,2	↑	<i>Finlandweg</i> vervolgen via fietspad
25 km	0,9	→	<i>Finlandweg</i> <b>rechtsaf</b> vervolgen
	0,3	→←	Einde <i>Finlandweg</i> <b>rechtsaf</b> <i>Noorwegenweg</i> en direct <u>voor</u> de spoorovergang <b>linksaf</b> <i>Duitslandweg</i> .
	0,5	→	<b>Rechtsaf</b> het spoor over <i>Industrieweg</i>
	1,0	↑	<i>Industrieweg</i> met de bocht mee naar rechts vervolgen tot de rotonde
		↑	Rotonde oversteken en vervolgen via <i>Dokweg</i>
	0,15	→	Na 150 m. <b>rechtsaf</b> <i>Beukenweg</i> en na 50 m. direct <b>rechtsaf</b> en meteen weer <b>linksaf</b> <i>Wilgenplantsoen</i>
	0,2	←	Na 200 m. <b>linksaf</b> <i>Esdoornlaan</i> en vervolgen tot de stoplichten
	0,15	↑	Stoplichten oversteken en vervolgen via <i>Frederik van Eedenstraat</i>
	0,75	↑	Bij de kruising <b>rechtsdoor</b> ; gaat over in <i>Van der Waalstraat</i>
	0,6	→	Aan het eind van de <i>Van der Waalstraat</i> maakt deze een bocht naar links. Loper en fietsers steken hier echter af (recht door) naar de <i>Serlippensstraat</i> en gaan <b>rechtsaf</b> . Auto volgen door eerst naar rechts te gaan en iets verderop de Serlippensstraat op te draaien
30 km	0,1	↑	Bij de rotonde recht door de wijk Othene in via de <i>Vrijheidslaan</i>
	0,4	↑→	Na 400 m. bij de rotonde <b>recht door</b> en 1 <sup>e</sup> straat <b>rechtsaf</b> <i>Kokkeldreef</i>
30,5 km		☞	<b>Basisschool Irisschool - Stempelpost 3</b>
	0,1	←	<b>Linksaf</b> <i>Mosseldreef</i>
	0,1	←	<b>Rechtsaf</b> <i>Vrijheidslaan</i>
30 km	0,1	↑	Bij de rotonde <b>recht door</b> <i>Reuzenhoeksedijk</i>
	1,0	←	<b>Linksaf</b> <i>Knapzakweg</i>
	0,9	→	<b>Rechtsaf</b> <i>Verkorting</i>
	0,5	→	We rijden Val binnen en gaan dan <b>rechtsaf</b>
	0,1	←	<b>Linksaf</b> <i>Val</i>
35 km	0,7	→	<b>Rechtsaf</b> <i>Grote Huissenspolderweg</i>
	1,6	→	We lopen Reuzenhoek in en na de bocht naar recht gaan we direct <b>linksaf</b> richting Zaamslag
	0,05	→	Bij de splitsing <b>rechts aanhouden</b>
	0,5	↑ →←	Na 500m gaan de lopers/fietsers* <b>recht door</b> het tunneltje in, komen in de <b>Polderstraat</b> . Na 200 m. <b>linksaf</b> <i>Gerard van de Nissestraat</i>
			*Auto' rechtsaf richting rotonde, Zaamslag in en op de kruising naar linksaf (Polderstraat) en naar Sportlaan (links) Gerard van de Nissestraat (rechts)
37,3 km		☞	<b>Kinderopvang Juultje - Stempelpost 4</b>
		↑	Tegenover de stempelpost lopen we de <i>Koepoortstraat</i> in
	0,25	↑	<b>Rechtsaf</b> <i>Stoofstraat</i>
	0,1	→	<b>Linksaf</b> <i>Polderstraat</i>
	0,05	←	Kruising oversteken <b>Recht door</b> <i>Axelsestraat</i>
	1,2	→	<b>Rechtsaf</b> oprit naar de boerderij nemen.

40 km	0,2	↑	Ter hoogte van de boerderij <b>recht</b> door onverhard pad.
	1,2	←	Einde onverhard pad <b>linksaf</b> Groeneweg
	0,6	→	<b>Rechtsaf</b> Magrette.
	0,4	→	Kruis het fietspad (bij het bord Magrette) en daarna <b>Rechtsaf</b> Spui
	0,05	←	<b>Linksaf</b> Spui oversteken en de Eglantiersdijk in
	1,0	←	Einde Eglantiersdijk <b>linksaf</b> Doorndijk
45 km	0,9	→	Einde Doorndijk <b>rechtsaf</b> Buthstraat
45,4 km	1,3	☞	<b>Jacobse hoveniersbedrijf- Stempelpost 5</b>
		↑	Weg vervolgen richting rotonde <b>Roosevelthaan</b>
	0,2	→	Bij de rotonde <b>rechtsaf</b> N686 Buthdijk
	1,3	↑	We lopen onder het viaduct door, over het spoor tot de volgende rotonde
	0,1	←	Bij de rotonde <b>linksaf</b> (dus 2x oversteken) <b>Sasdijk</b> .
	0,15	↑	<b>Sasweg</b> gaat over in Finlandweg
45 km	0,5	←	<b>Linksaf</b> Smitschorreweg.
	1,5	←	<b>Linksaf</b> Ameliaweg
	0,25	→	Lopers en fietsers <b>rechtsaf</b> naar de <b>Zwartenhoekse zeesluis</b> .
			<i>Auto's linksaf Sasweg, rechtsaf Zwanthoekse weg, linksaf Eversdam en sluiten weer bij aan bij de lopers/fietsers.</i>
	0,2	↑	<b>Graafjansdijk B</b> volgen
50 km	0,3	→	Bij Eversdam naar <b>rechts</b> <b>Graafjansdijk B</b> blijven volgen.
			We volgen de Graafjansdijk B 2,5 kilometer tot aan de kerk. <b>Let op</b> , we maken 2x gebruik van een parallelweg rechts van de Graafjansdijk.
	2,5	←	<b>Linksaf</b> Molenstraat
		→	<b>Rechtsaf</b> Singel
53,3 km	0,2	☞	<b>Basisschool De Kreeke – Stempelpost 7</b>
		↑	We vervolgen de <b>Singel</b> nog 300 m. tot aan de <b>Graafjansdijk A</b>
	0,3	←	<b>Linksaf</b> Graafjansdijk A
	0,3	←	Auto's: Na 3,6 km <b>Links af</b> <b>Vissersverkorting</b> en via de rotonde de brug over
55 km	0,3	↑	<b>Loper en fietsers</b> : Na 300 meter <b>Links</b> fietspad op en dan ri. Sas van Gent de brug over.
	1,1	↑←	De rotonde 2x oversteken en loop <b>Westsluis</b> in.
	0,05	→	Na 50 m. <b>Rechts af</b> <b>Kloosterlaan</b>
	0,2	→	<b>Rechts af</b> <b>Paul Krugerdreef</b>
	0,3	←	<b>Linksaf</b> <b>Canadalaan</b>
	0,1		Parkeren; spullen inleveren; team verzamelen bij oprit naar De Statie.
56,2 km			<b>Finish De Statie Sas van Gent</b>

*Deelnemende lopers en fietsers volgen deze route. Auto's voegen in vanaf de Canadalaan Sas van Gent en laten lopers wisselen op een veilige plaats, waarbij het overige verkeer **niet** wordt gehinderd. De geldende verkeersregels en verkeerstekens blijven van toepassing.*





## BIJLAGE 5

Tijden bij benadering en uitgaande van een gemiddelde snelheid van 10 km. p/u.

	Locatie	Tijden	Contactgegevens
Start	De Statie Sas van Gent	8.30 – 9.00	
Stempelpost 1	De Driesprong Hoek	9.30 – 10.00	
Stempelpost 2	Het Mozaiek Sluiskil	10.15 – 11.30	
Stempelpost 3	Irisschool Terneuzen	11.30 – 12.45	
Stempelpost 4	Juultje Zaamslag	12.15 – 14.00	
Stempelpost 5	Jacobse Axel	13.00 – 14.45	
Stempelpost 6	De Kreeke Westdorpe	13.45 – 15.45	
Finish	De Statie Sas van Gent	14.00 – 16.15	